

# SYN HDH & SYN TRANS 50

## Caractéristiques et avantages

- Protection extrême
- Longue vie – durabilité accrue du fluide et de l'équipement
- Excellente stabilité
- Très économique



- Chaleur moindre
- Produit non corrosif pour le métal
- Aucune émulsion

Conforme ou supérieure aux normes suivantes :	SYN HDH 75W-90	SYN TRANS 50
API MT-1	X	X
API GL-5	X	
Mack GO-J Plus	X	
Mack TO-A Plus		X
Eaton Transmission Div., PS-164 Rev. 7 (Pas listé avec Eaton)		X
Eaton Roadranger extended drain (Non officiellement approuvé par Eaton)		X
ARVIN MERITOR 0-81		X
Navistar TMS 6816		X
Meritor O-81		X
Spicer Transmission extended drain		X
ZF Freedomline		X
ZF TE-ML 02L		X
Dana synchronisées et non synchronisées transmissions		X

Les lubrifiants **SYN HDH** et **SYN TRANS 50** contiennent une base synthétique qui leur procure une excellente stabilité, une durée de service longue et une excellente efficacité à haute température. Ils réduisent l'usure et la consommation de carburant et contribuent au maintien de la propreté des composantes. Les huiles **SYN HDH** sont approuvées par Mack Trucks Inc et son programme GO-J et GO-J Plus, tandis que l'huile **SYN TRANS 50** est également approuvée par Mack Trucks Inc et son programme TO-A Plus.

Les huiles **SYN HDH** possèdent un ensemble de protection complet pour les conditions extrême pression (EP) qui prévalent dans les différentiels, y compris les différentiels à glissement limité, et les engrenages planétaires soumis à de fortes charges. Ce produit répond à toutes les exigences de rendement API\* GL-5, ainsi que celles de Rockwell et Dana Corporation.

Le lubrifiant **SYN HDH** est offert en multigrades afin d'englober la plus grande plage de températures possible. L'utilisation d'une base synthétique plutôt qu'une huile minérale réduit la friction, accordant davantage de puissance pour l'entraînement des roues, ce qui réduit la consommation d'essence.

**SYN TRANS 50** est quant à lui spécialement formulé pour les transmissions manuelles des camions de classes 6, 7 et 8 pour lesquels on recommande habituellement des huiles minérales ordinaires (non EP) ou des huiles pour moteurs diesels SAE 50.

**SYN TRANS 50** offre une plage de températures d'utilisation plus étendue que d'autres huiles similaires. Elle permet ainsi de changer facilement les vitesses à basse température, réduit la résistance au roulement et l'usure des vitesses, et lubrifie rapidement les pièces vitales de la transmission. À haute température, cette huile forme une couche plus épaisse que celle offerte par des huiles minérales, ce qui réduit la friction et l'usure.

REMARQUE : **SYN TRANS 50** N'EST PAS APPROUVÉ POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS.

## Tailles et codes pour commandes

SYN HDH 75W-90	SYN TRANS 50
18,9 l / 5 GAL. É.-U. F0085940	18.9 l / 5 GAL. É.-U. F0086040
60 l/15.8 GAL. É.-U. F0020045	60 l/15.8 GAL. É.-U. F0020245
205 l/54.2 GAL. É.-U. F0073650	205 l/54.2 GAL. É.-U. S.O.

## Résultats caractéristiques

SAE GRADE	SYN HDH 75W-90	SYN TRANS 50
DENSITÉ À 15°C (ASTM D4052) kg/L	0.866	0.8400
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40 °C	99.8	121.5
cSt @ 100 °C	14.9	18.4
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	156	170
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D97)	-36	-44
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D92)	212	223
COPPER CORROSION (D130)	-	1A

Les données à l'appui sont disponibles pour démontrer une performance appropriée. Consultez votre représentant pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. Cette feuille de données remplace toute version antérieure à 5/28/2018



Blending & Packaging  
www.irvingblend.com  
1.800.574.5823