

FED

Fluide d'échappement diesel Caractéristiques et avantages



- Certifié API
- Conforme à ISO 22241-1:2019
- Non toxique, non polluant, non dangereux et ininflammable
- Réduit les émissions nocives jusqu'à 90 %
- Réduit la consommation de carburant

Rendement type

| Essai | Unités | Résultats | Minimum | Maximum |
|------------------------------|---------|--------------------------|---------|---------|
| Concentration d'urée | % (m/m) | 32,5 | 31,8 | 33,2 |
| Densité à 20 °C | kg/l | 1,0899 | 1,087 | 1,093 |
| Indice de réfraction à 20 °C | - | 1,3830 | 1,3814 | 1,3843 |
| Alcalinité (ammoniac) | % (m/m) | < 0,1 | - | 0,2 |
| Biuret | % (m/m) | 0,20 | - | 0,3 |
| Aldéhyde | mg/kg | < 0,5 | - | 5 |
| Particules insolubles | mg/kg | < 0,1 | - | 20 |
| Phosphates | mg/kg | < 0,05 | - | 0,5 |
| Calcium | mg/kg | < 0,1 | - | 0,5 |
| Fer | mg/kg | < 0,1 | - | 0,5 |
| Cuivre | mg/kg | < 0,1 | - | 0,2 |
| Zinc | mg/kg | < 0,1 | - | 0,2 |
| Chrome | mg/kg | < 0,1 | - | 0,2 |
| Nickel | mg/kg | < 0,1 | - | 0,2 |
| Aluminium | mg/kg | < 0,1 | - | 0,5 |
| Magnésium | mg/kg | < 0,1 | - | 0,5 |
| Sodium | mg/kg | < 0,1 | - | 0,5 |
| Potassium | mg/kg | < 0,1 | - | 0,5 |
| Identité (FTIR) | | Identique à la référence | - | - |

Formats/codes pour commandes

| Taille | Code |
|-----------------------------|----------|
| 3,78 l / 1 gallon É.-U. | F0102526 |
| 9,46 l / 2,5 gallons É.-U. | F0102510 |
| 208 l / 54,9 gallons É.-U. | F0102550 |
| 1 250 l / 330 gallons É.-U. | F0102565 |
| Vrac | B0101801 |



Le **FED d'IRVING** (fluide d'échappement diesel) est une solution aqueuse composée de 32,5 % (AUS 32) d'urée très pure et d'eau déminéralisée. Il a été mis au point pour répondre aux exigences de la norme ISO 22241-1:2019 et réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx) des gros moteurs diesel marins.

Le **FED d'IRVING** transforme les émissions nocives d'oxyde d'azote des véhicules à moteur diesel en vapeur d'eau et azote inoffensifs.

Le **FED d'IRVING** dépasse les exigences rigoureuses de la loi 2010 de l'EPA sur la qualité de l'air, qui exigent la réduction des émissions nocives d'oxydes d'azote et de particules jusqu'à 90 % tout en réduisant la consommation de carburant. En ce qui concerne le FED, la qualité et la pureté sont essentielles. Les systèmes de réduction catalytique sélective (RCS) représentent la technologie de prédilection pour atteindre les cibles de réduction de l'EPA, mais la présence de contaminants ou d'impuretés dans le FED peut entraîner le mauvais fonctionnement ou la panne des systèmes. Il est donc crucial de respecter les exigences de la norme ISO 22241-1.

Le **FED d'IRVING** est certifié comme fluide d'échappement diesel par le American Petroleum Institute.



www.irvingoil.com/lubricants
1.800.574.5823

Données disponibles sur le rendement acceptable. Renseignez-vous au sujet des dernières approbations de produits auprès de votre représentant commercial. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type pouvant être modifiés sans préavis.

Cette fiche remplace toute version antérieure au 03/08/2019.

www.irvingoil.com/lubricants 1.800.574.5823

FED

Fluide d'échappement diesel

ISO 22241-3:2017 - Durée de conservation selon la température d'entreposage

| Température d'entreposage ambiante constante (°C) | Durée de vie minimum (Mois) |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ≤ 10 | 36 |
| ≤ 25 | 18 |
| ≤ 30 ^a | 12 |
| ≤ 35 | 6 |
| > 35 | Perte de durée de conservation significative possible : vérifier chaque lot avant utilisation |

REMARQUE : Dans le tableau, les principaux facteurs pris en compte pour déterminer la durée de conservation sont la température ambiante d'entreposage et l'alcalinité initiale de l'AUS 32. La différence d'évaporation entre les contenants d'entreposage ventilés et non ventilés représente un facteur supplémentaire.

^a Pour éviter la dégradation de l'AUS 32, éviter tout transport ou entreposage prolongé à plus de 30 °C.

Ne jamais entreposer le FED d'Irving à la lumière directe du soleil.

Référence :

Organisation internationale de normalisation. (2017). Moteurs diesel – Agent de réduction des oxydes d'azote, AUS 32 – Partie 3 : Manipulation, transport et entreposage (Norme ISO n° 22241-3:2017). Obtenu sur le site <https://www.iso.org/standard/66410.html>



www.irvingoil.com/lubricants
1.800.574.5823

Données disponibles sur le rendement acceptable. Renseignez-vous au sujet des dernières approbations de produits auprès de votre représentant commercial. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type pouvant être modifiés sans préavis.

Cette fiche remplace toute version antérieure au 13/08/2019.

www.irvingoil.com/lubricants 1.800.574.5823