

# MAX1 conventionnelle

Huile moteur pour voitures de tourisme

## Caractéristiques et avantages

- Combat la corrosion et l'humidité
- Résistance exceptionnelle à la perte de viscosité
- Protection maximale contre l'usure pour tous les moteurs
- Résistance accrue à l'oxydation
- Excellent protection lors du préallumage à faible vitesse
- Durée de vie accrue de l'huile et consommation d'essence améliorée au cours de la durée de vie

## Caractéristiques ✓ Conforme aux exigences • Approuvée \* Rétrocompatible

Spécification	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
SP de l'API	•	•	•	•
SN Plus/SN de l'API*	✓	✓	✓	✓
GF-6A de l'ILSAC	•	•	•	-
GF-5* de l'ILSAC	✓	✓	✓	-
Ford WSS-M2C960-A1	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C961-A1	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C945-B1*	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C946-B1*	-	✓	-	-

## Rendement type

Méthode d'essai	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
<b>GRADE</b>	SAE 5W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-40
<b>VISCOSITÉ (D-445)</b>				
cSt à 40 °C	46,2	58,0	59,0	89,2
cSt à 100 °C	8,2	10,0	9,7	13,6
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)</b>	153	159	149	155
<b>DENSITÉ à 15°C (D-4052) kg/l</b>	0,85	0,85	0,85	0,85
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (D-5949) (°C)</b>	-48	-47	-45	-42
<b>POINT D'ÉCLAIR (D-7094) (°C)</b>	203	204	205	206
<b>SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D-5293), cP</b>	4208 à -30°C	4484 à -30°C	3666 à -25°C	5118 à -25°C
<b>INDICE DE BASE (D-2896), mg KOH/g</b>	7,0	7,0	7,0	7,0
<b>VISCOSITÉ MRV (D-4684), cP</b>	14,500 à -35 °C	19,100 à -35°C	11,500 à -30°C	19,500 à -30°C
<b>VISCOSITÉ HAUTE TEMPÉRATURE ET HAUT CISAILLEMENT (D-4683), cP à 150°C</b>	2,64	3,05	2,95	3,73

## Formats/codes pour commandes

Taille	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
946 ml 1 QT É.-U.	F0124015	F0124115	F0124215	F0124515
5 l 1,32 gal. É.-U.	F0124030	F0124130	F0124230	F0124530
60 l 15,8 gal. É.-U.	F0124045	F0124145	-	-
205 l 54,2 gal. É.-U.	F0124050	F0124150	-	-
1 000 l 264 gal. É.-U.	F0124060	F0124160	F0124260	-
VRAC, CUVE	F0124001	F0124101	F0124201	-
VRAC	B0124201	B0123801	B0123701	B0123601

Données disponibles sur le rendement acceptable. Renseignez-vous au sujet des dernières approbations de produits auprès de votre représentant commercial. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type pouvant être modifiés sans préavis.

Cette fiche remplace toute version antérieure au 11/05/2020.

[www.irvingoil.com/lubricants](http://www.irvingoil.com/lubricants) 1.800.574.5823



**L'huile moteur conventionnelle MAX 1** a été mise au point pour dépasser les exigences de performance de la dernière norme GF-6A de l'ILSAC. La spécification GF-6A établit les exigences des huiles offrant une résistance à l'oxydation et des économies de carburant supérieures à la spécification GF-5.

**L'huile moteur conventionnelle MAX 1** offre une excellente protection lors du préallumage à faible vitesse et répond aux exigences des moteurs les plus récents en matière de durabilité. Les performances contre l'usure des précédents grades de **l'huile moteur conventionnelle MAX 1** ont été conservées lors de la transition à la spécification GF-6A, ainsi qu'améliorées pour offrir une protection supplémentaire contre l'usure engendrée à la fois par la corrosion et l'abrasion, qui sont les types d'usures les plus courants dans les nouveaux moteurs.

**L'huile moteur conventionnelle MAX 1** convient à tous les types de moteurs et offre une protection optimale quel que soit le type d'utilisation, de la conduite en ville avec arrêts et départs fréquents, aux cours trajets par temps froid ou pour tirer une remorque l'été.

**L'huile moteur conventionnelle MAX 1** procure une protection maximale.



[www.irvingoil.com/lubricants](http://www.irvingoil.com/lubricants)  
1.800.574.5823