

TRANSflo TO-4, 10W-40

Liquide pour transmission, mélange synthétique



Caractéristiques et avantages

- Mélange synthétique
- Protection contre les éraflures conforme à LS 12
- Maximisation de la durée de vie des pièces des transmissions Caterpillar
- Ensemble d'additifs ayant prouvé son efficacité sur le terrain depuis 5 ans
- Adaptée aux freins à disque humide et aux circuits hydrauliques

Résultats types

GRADE SAE	10W-40
VISCOSITÉ (D445) cST @ 40 °C cST @ 100 °C	95,6 14,5
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	157
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D2983), cP @ -30 °C	21 900
VMR (D4684) cP @ -30°C	19 300
MOUSSAGE (D892) (ml/ml) SÉQUENCE I SÉQUENCE II SÉQUENCE III	0/0 10/0 0/0
POINT D'ÉCOULEMENT (D97) (°C)	-36
POINT D'ÉCLAIR (D93) (°C)	223
DENSITÉ (D4052) kg/l	0,86

Caractéristiques techniques

Utilisations/affirmations	10W-40
Allison C-2	APU
C-4 d'Allison	APU
Allison TES 439	APU
API GL-4	APU
Caterpillar TO-2 (obsolète)	APU
Caterpillar TO-4, TO-4M	APU
Dana¹	APU
Eaton-Fuller¹	APU
Euclid¹	APU
Komatsu KES 07.868.1	APU
Tremac/TTC¹	APU
Parker (Denison UTTO) HF-1 à HF-2	APU
Sperry Vickers/Eaton : I-286-S	APU
Sperry Vickers/Eaton : M2950S	APU
Utilisation avec freins à disque humide	APU

¹ Là où on spécifie TO-4

Adapté pour utilisation (APU) - Des données à l'appui recueillies lors d'essais sur le terrain font état d'un rendement acceptable



TRANSflo TO-4 10W-40 est un liquide pour transmission de grande qualité faisant appel à un mélange synthétique et spécialement formulé pour répondre aux exigences rigoureuses de la plus récente norme de rendement de Caterpillar : TO-4 et TO-4M. Caterpillar recommande des liquides de type TO-4 dans toutes ses transmissions neuves ou remises en état. **TRANSflo TO-4 10W-40** peut être utilisé dans tous les cas où Caterpillar recommande un liquide de sa propre marque, TDTO, « ou équivalent ».

TRANSflo TO-4 10W-40 fait appel à la plus récente technologie pour offrir une protection supérieure contre l'usure et des propriétés de réduction de la friction à l'avant-garde de l'industrie pour un fonctionnement précis, doux et sans incertitude. **TRANSflo TO-4 10W-40** offre une protection exceptionnelle pour le métal Muntz, un rendement accru pour la corrosion du cuivre et une protection supérieure contre l'usure pour les lamelles à friction en bronze afin d'obtenir un fonctionnement optimal et une longue durée de vie des pièces.

TRANSflo TO-4 10W-40 peut aussi être utilisé là où des produits Caterpillar TO-2 (obsolète), Eaton-Fuller, Dana, Euclid, Vickers M-2950-S ou Tremac/TTC sont requis. Des essais sur le terrain ont été menés avec divers équipements et des liquides formulés avec l'ensemble d'additifs **TRANSflo TO-4 10W-40** dans les cas où un produit conforme à la norme TO-4 est requis.

REMARQUE : Contrairement à l'ancienne exigence TO-2, qui permettait l'utilisation d'huiles moteur dans les transmissions Caterpillar, les huiles TO-4 sont conçues pour être utilisées UNIQUEMENT dans les transmissions et elles NE DOIVENT PAS être utilisées dans le moteur.

Formats et codes pour commande

Taille	Codes pour commande
Seau de 18,9 l / 5 gallons US	F0128840
Baril de 205 l / 54,2 gallons US	F0128850
Cube de 1000 l / 264 gallons US	F0128860
Vrac	B0127901

www.irvingoil.com/lubricants
1.800.574.5823

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis.

La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 10/04/2019.

www.irvingoil.com/lubricants 1.800.574.5823