

TRANSflo TO-4, 10W-40

Liquide pour transmission,
mélange synthétique



Caractéristiques et avantages

- Mélange synthétique
- Protection contre les éraflures conforme à LS 12
- Maximisation de la durée de vie des pièces des transmissions Caterpillar
- Ensemble d'additifs ayant prouvé son efficacité sur le terrain depuis 5 ans
- Adaptée aux freins à disque humide et aux circuits hydrauliques

Rendement type

Méthode d'essai	TRANSflo TO-4 10W-40
VISCOSITÉ (D445) cST @ 40 °C cST @ 100 °C	95,6 14,5
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	157
VISCOSITÉ BROOKFIELD @ -30 °C (D2983) (cP)	21 900
VMR @ -30°C (D4684) (cP)	19 300
MOUSSAGE (D892) (ml/ml) SÉQUENCE I SÉQUENCE II SÉQUENCE III	0/0 10/0 0/0
POINT D'ÉCOULEMENT (D97) (°C)	-36
POINT D'ÉCLAIR (D93) (°C)	223
DENSITÉ @ 15°C (D4052) (kg/l)	0,86

Caractéristiques

Spécifications	TRANSflo TO-4 10W-40
Allison C-2	APU
Allison C-4	APU
Allison TES 439	APU
API GL-4	APU
Caterpillar TO-2 (obsolète)	APU
Caterpillar TO-4, TO-4M	APU
Dana ¹	APU
Eaton-Fuller ¹	APU
Euclid ¹	APU
Komatsu KES 07.868.1	APU
Tremac/TTC ¹	APU
Parker (Denison UTTO) HF-1 à HF-2	APU
Sperry Vickers/Eaton : I-286-S	APU
Sperry Vickers/Eaton : M2950S	APU
Utilisation avec freins à disque humide	APU

¹ Là où on spécifie TO-4

Adapté pour utilisation (APU) - Des données à l'appui recueillies lors d'essais sur le terrain font état d'un rendement acceptable



TRANSflo TO-4 10W-40 est un liquide pour transmission de grande qualité faisant appel à un mélange synthétique et spécialement formulé pour répondre aux exigences rigoureuses de la plus récente norme de rendement de Caterpillar : TO-4 et TO-4M. Caterpillar recommande des liquides de type TO-4 dans toutes ses transmissions neuves ou remises en état. **TRANSflo TO-4 10W-40** peut être utilisé dans tous les cas où Caterpillar recommande un liquide de sa propre marque, TDTO, « ou équivalent ».

TRANSflo TO-4 10W-40 fait appel à la plus récente technologie pour offrir une protection supérieure contre l'usure et des propriétés de réduction de la friction à l'avant-garde de l'industrie pour un fonctionnement précis, doux et sans incertitude. **TRANSflo TO-4 10W-40** offre une protection exceptionnelle pour le métal Muntz, un rendement accru pour la corrosion du cuivre et une protection supérieure contre l'usure pour les lamelles à friction en bronze afin d'obtenir un fonctionnement optimal et une longue durée de vie des pièces.

TRANSflo TO-4 10W-40 peut aussi être utilisé là où des produits Caterpillar TO-2 (obsolète), Eaton-Fuller¹, Dana¹, Euclid¹, Vickers M-2950-S ou Tremac/TTC¹ sont requis. Des essais sur le terrain ont été menés avec divers équipements et des liquides formulés avec l'ensemble d'additifs **TRANSflo TO-4 10W-40** dans les cas où un produit conforme à la norme TO-4 est requis.

REMARQUE : Contrairement à l'ancienne exigence TO-2, qui permettait l'utilisation d'huiles moteur dans les transmissions Caterpillar, les huiles TO-4 sont conçues pour être utilisées **UNIQUEMENT** dans les transmissions et elles **NE DOIVENT PAS** être utilisées dans le moteur.

Formats et codes pour commande

Taille	TRANSflo TO-4 10W-40
18,9 l / 5 gal É.-U. Seau	F0128840
205 l / 54,2 gal É.-U. Baril	F0128850
1000 l / 264 gal É.-U. Cube	F0128860
Vrac	B0127901

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au octobre 5, 2022.

www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants 1.800.574.5823