



TRANSflo CVT

Fluide pour transmissions à variation continue



Caractéristiques et avantages

- Performances robustes et durables
- Performances confirmées par des essais rigoureux
- Prolonge l'intégrité et la durée de vie opérationnelle des principaux composants
- Durabilité anti-vibrations et protection contre les frottements

Caractéristiques

- Adapté à l'utilisation

Spécifications du véhicule	
Audi Multitronic	■
Chery CVT	■
Daihatsu AMMIX CVTF-DC, CVTF-DFC, CVTF-DFE	■
Daihatsu Fluid TC	■
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4®	■
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2	■
Fiat Tutela Car CVT N.G	■
Fujijyuuko i-CVTF FG	■
GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 & 1940714	■
Honda CVT, HMMF et Z-1 ¹	■
Honda HCF-2	■
Hyundai/Kia SP CVT-1, SP III ²	■
Idemitsu CVTF-EX1	■
Lexus Fluid TC, FE	■
Mazda CVTF 3320	■
MG Rover EM-CVT	■
Mini Cooper (BMW) EZL 799, EZL 779A & ZF CVT V1	■
Mitsubishi (DiaQueen) ATF SP-III 2	■
Mitsubishi CVTF ECO J4	■
Mitsubishi (DiaQueen) CVTF J1, J4, J4+	■
Nissan N-CVT, NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3	■
Punch CVTF-EX1	■
Renault CVT CK/SK/FK	■
Renault Elf Matic CVT	■
Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG	■
Subaru Lineartronic chain CVT, CVT II; High Torque (HT) CVTF, CV-30	■
Subaru/Suzuki NS-2	■
Suzuki CVTF Green 1 (Shell Green 1V), Green 2	■
Suzuki CVTF 3320, 4401, TC	■
Toyota CVTF FE & TC	■
Volvo CVT 4959	■
VW/Audi TL 52516 (G 052 516), 52180 (G 052 180 A2)	■
Zoty CVTs	■

¹ CVT sans embrayage de démarrage

² CVT modèle seulement

Le fluide TRANSflo CVT est un fluide de transmission synthétique conçu pour les transmissions à variation continue (CVT). Ce fluide pour véhicules multiples offre une excellente durabilité anti-vibrations et une protection contre les frottements, assurant à votre transmission un fonctionnement en douceur.

Le fluide TRANSflo CVT répond aux exigences de très nombreux types de véhicules munis d'une transmission à variation continue à courroie à éléments poussants ou à chaîne, comme Nissan, Toyota, Subaru, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

Le fluide TRANSflo CVT ne doit pas être utilisé pour les boîtes de vitesses à double embrayage.

Caractéristiques techniques suite

Spécifications des véhicules d'électromobilité	
Toyota THSII / Toyota Prius	■
Ford Escape Hybrid avec e-CVT	■
Honda iMMD	■
Jatco CVT 8 Hybrid	■
Mazda SKYACTIVE-HYBRID	■

Rendement type

Méthode d'essai	TRANSflo CVT
COULEUR	VERT
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100°C	33,3 7,1
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	185
DENSITÉ à 15 °C (D4052) (kg/l)	0,847
VISCOSITÉ BROOKFIELD à -40 °C (D2983) (cP)	14 900
POINT D'ÉCOULEMENT (D97) (°C)	-51
POINT D'ÉCLAIR (D93) (°C)	197

Formats/codes pour commandes

Taille	Codes de commande
946 ml / 1 QT É.-U.	F0126015
Vrac	B0124801

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser! Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 28 avril 2023.

www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants 1.800.574.5823