

Marine MTX

Huile pour moteur diesel à vitesse moyenne

Caractéristiques et avantages

- Excellente tolérance à l'eau excellente
- Excellente résistance à la dégradation thermique et par oxydation
- Réserve alcaline prévenant la corrosion
- Bonne protection contre la rouille
- Action détergente pour maintenir la propreté du moteur
- Conforme aux exigences des principaux fabricants de moteurs à vitesse moyenne



L'huile haute performance **Marine MTX** est conçue pour la lubrification des moteurs marins diesel à piston fourreau fonctionnant à régime moyen. Ces huiles sont formulées à partir d'huiles de base paraffiniques de première qualité. Elles offrent un équilibre optimal entre les capacités détergentes, la résistance à l'oxydation et à la corrosion, la tolérance à l'eau et la prévention de l'usure.

L'huile **Marine MTX** a une capacité de charge élevée. MTX 3030 et 3040 répondent au facteur de charge FZG 12 (11 pour 3040) pour une performance anti-usure.

Les huiles **Marine MTX** ont été formulées afin que les centrifugeuses n'enlèvent pas les additifs bénéfiques en même temps. La réserve alcaline de l'huile, mesurée par l'indice de base, est utilisée afin de neutraliser les acides puisque la centrifugation uniquement ne les enlève pas.

Les huiles **Marine MTX** offrent toute une gamme d'indices de base afin d'accommoder une plage étendue de niveaux de soufre et de consommation d'huile. Habituellement, les huiles d'un indice de base 12 conviennent à des niveaux de soufre dans le carburant pouvant atteindre 1,5 %, et les huiles d'un indice de base 30 conviennent jusqu'à des niveaux de 3,5 %.

Les huiles **Marine MTX** peuvent être utilisées par les principaux fabricants de moteurs à vitesse moyenne suivants : Wartsila Deutz, MAK, Bergen, Daihatsu, Yanmar, Niigata, HHI Himsen.

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	MTX 1530	MTX 1540	MTX 3030	MTX 3040	M.TX 4040
GRADE SAE	30	40	30	40	40
COULEUR ASTM (D1500)	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/l	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91
INDICE DE BASE (D2896), mgKOH/g	15		30		40
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	109,4 11,8	138,9 13,7	102,0 11,5	142,2 14,2	139,5 14,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	96	95	103	97	99
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	> 200				
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-20	-21	-12	-6	-6
ESSAI DE MOUSSAGE (D892) (Tendance mL/ Stabilité mL) SÉQUENCE I SÉQUENCE II	0/0 0/0	0/0 10/0	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0
FACTEUR DE CHARGE FZG, (DIN 51354) (FLS)	12	12	12	11	12

Taille et codes de commande

Taille	MTX 1530	MTX 1540	MTX 3030	MTX 3040	M.TX 4040
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0031850	F0032650	-	-	-
1 000 l (264 gal. É.-U.)	F0031860	F0032660	-	F0032260	F0050160
VRAC, CUVE	B0031801	B0032601	B0032101	B0032201	-

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 11 mars 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823