

Max1

Huile pour moteur à essence conventionnelle multigrade

Caractéristiques et avantages

- Combat la corrosion et l'humidité
- Résistance exceptionnelle à la perte de viscosité
- Protection maximale contre l'usure pour tous les moteurs
- Résistance accrue à l'oxydation
- Excellente protection lors du préallumage à faible vitesse
- Durée de vie accrue de l'huile et consommation d'essence améliorée au cours de la durée de vie



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence *Rétrocompatible

Spécifications	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
API SP	•	•	•	•
API SN PLUS, SN*	✓	✓	✓	✓
ILSAC GF-6A	•	•	•	-
ILSAC GF-5 (obsolète)*	✓	✓	✓	-
Ford WSS-M2C960-A1	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C961-A1	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C945-B1*	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C946-B1*	-	✓	-	-

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	46,2 8,2	58,0 10,0	59,0 9,7	89,2 13,6
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	153	159	149	155
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/L	0,85	0,85	0,85	0,85
POINT D'ÉCOULEMENT (D5949), °C	-48	-47	-45	-42
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	203	204	205	206
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	4208 @ -30°C	4484 @ -30°C	3666 @ -25°C	5118 @ -25°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	7,0	7,0	7,0	7,0
VISCOSITÉ MRV (D4684), cP	14,500 @ -35°C	19,100 @ -35°C	11,500 @ -30°C	19,500 @ -30°C
VISCOSITÉ HTHS (D4683), cP à 150°C	2,64	3,05	2,95	3,73



L'huile moteur **Max1** a été mise au point pour dépasser les exigences de performance de la dernière norme GF-6A de l'ILSAC. La spécification GF-6A établit les exigences des huiles offrant une résistance à l'oxydation et des économies de carburant supérieures à la spécification GF-5.

L'huile moteur **Max1** offre une excellente protection lors du préallumage à faible vitesse et répond aux exigences des moteurs les plus récents en matière de durabilité.

Les performances contre l'usure des précédents grades de l'huile moteur **Max1** ont été conservées lors de la transition à la spécification GF-6A, ainsi qu'améliorées pour offrir une protection supplémentaire contre l'usure engendrée à la fois par la corrosion et l'abrasion, qui sont les types d'usures les plus courants dans les nouveaux moteurs.

L'huile moteur **Max1** convient à tous les types de moteurs qui requièrent les spécifications API SP et GF-6A et offre une protection optimale quel que soit le type d'utilisation, de la conduite en ville avec arrêts et départs fréquents, aux cours trajets par temps froid ou pour tirer une remorque l'été.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 30 août 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823

Max1

Huile pour moteur à essence conventionnelle multigrade



Taille et codes de commande

Taille	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
946 ml (1 QT É.-U.)	F0124015	F0124115	F0124215	F0124515
5 l (1,32 gal. É.-U.)	F0124030	F0124130	F0124230	F0124530
18.9 l (5 gal. É.-U.)	F0124045	F0124145	-	-
60 l (15,85 gal. É.-U.)	F0124050	F0124150	-	-
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0124060	F0124160	F0124260	-
1 000 l (264 gal. É.-U.) vrac, cuve	F0124001	F0124101	F0124201	-
vrac	B0124201	B0123801	B0123701	B0123601



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 30 août 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823