



Irving FED pour bateaux

Fluide d'échappement diesel pour bateaux

Caractéristiques et avantages

- Conforme à ISO 18611-1:2014
- Non toxique, non polluant, non dangereux et ininflammable
- Réduit les émissions nocives
- Réduit la consommation de carburant



Données typiques d'essai

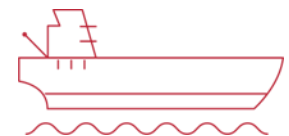
Caractéristiques	Unités	Résultats	Min	Max
Concentration d'urée	% (m/m)	40,0	39,0	41,0
Densité à 20°C	kg/L	1,1142	1,105	1,177
Indice de refraction à 20°C	-	1,3830	1,3934 ¹	1,3982 ²
Alkalinity (as Ammonia)	% (m/m)	<0,1	-	0,5
Biuret	% (m/m)	0,3	-	0,8
Aldéhyde	mg/kg	<1,3	-	100
Particules insolubles	mg/kg	2,6	-	50
Phosphates	mg/kg	0,3	-	1
Calcium	mg/kg	<0,1	-	1
Fer	mg/kg	<0,1	-	1
Cuivre	mg/kg	<0,1	-	1
Zinc	mg/kg	<0,1	-	1
Chrome	mg/kg	<0,1	-	1
Nickel	mg/kg	<0,1	-	1
Aluminium	mg/kg	<0,1	-	1
Magnésium	mg/kg	<0,1	-	1
Sodium	mg/kg	<0,1	-	1
Potassium	mg/kg	<0,1	-	1
Identité (FTIR)	-	Pass	-	-

¹Indice de réfraction minimum basé sur 0,0 % de biuret

²Indice de réfraction maximum basé sur 0,8 % de biuret

Taille et codes de commande

Taille	FED pour bateaux
208 L (54.9 US gal)	F0129950
1250 L (330 US gal)	F0129960
Bulk	B0103101



Le **FED D'Irving pour bateaux** (fluide d'échappement diesel) est une solution aqueuse composée de 40 % d'urée très pure et d'eau désionisée conçue pour répondre aux exigences de la norme ISO 18611-1:2014 pour les émissions d'oxydes d'azote des gros moteurs diesel marins.

Les caractéristiques du **FED D'Irving pour bateaux** sont supérieures à celles énoncées dans la norme ISO 18611-1. Les résultats des analyses des contaminants sont nettement inférieurs aux données maximales de la norme ISO 186611-1 et sont conformes aux exigences de qualité rigoureuses de la norme ISO 22241-1:2019 pour les contaminants du FED.

Le **FED D'Irving pour bateaux** est certifié comme fluide d'échappement diesel par le American Petroleum Institute.

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 3 mars 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823



Irving FED pour bateaux

Fluide d'échappement diesel pour bateaux

ISO 18611-3:2014 - Durée de conservation selon la température d'entreposage

Température d'entreposage ambiante constante (°C)	Durée de vie minimum (Mois)
0 – 25	18
<30	12
<35	6
>35	6
>35	Perte de durée de conservation significative possible : vérifier chaque lot avant utilisation

REMARQUE : Dans le tableau, les principaux facteurs pris en compte pour déterminer la durée de conservation sont la température ambiante d'entreposage et l'alcalinité initiale de l'AUS 40. La différence d'évaporation entre les contenants d'entreposage ventilés et non ventilés représente un facteur supplémentaire.

Ne jamais entreposer le FED d'Irving à la lumière directe du soleil!

Référence :
Organisation internationale de normalisation. (2014). Bateaux et appareils marins – Agent de réduction des oxydes d'azote, AUS 40 – Partie 3 : Manipulation, transport et entreposage (Norme ISO n° 18611-3:2014). Obtenu sur le site <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:18611:-3:ed-1:v1:en>



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 3 mars 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823