



TRAX

Huile moteur à 2 temps à usages multiples

Caractéristiques et avantages

- Formule à faible teneur en cendres
- Excellente propreté du système
- Bonne fluidité à basse température
- Bonne résistance du film à température élevée
- Ne tache pas les pistons
- Couleur bleue distinctive
- Odeur de vanille



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences

Spécification	TRAX
JASO FB, FC, FD	✓
ISO-L-EGB, EGC, EGD	✓
API TC	✓

Méthode d'essai	TRAX
APPARENCE	Bleu
ODEUR	Vanille
VISCOSITÉ (D445) cST @ 40 °C cST @ 100 °C	45,6 7,6
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	133
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-40
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	93
DENSITÉ @ 15 °C (D4052), kg/l	0,87

Taille	TRAX
946 ml/1 QT É.-U.	F0021015
1000 l / gal. É.-U. Vrac, Cuve	F0021001
Vrac	B0021001

L'huile **TRAX** est un lubrifiant haute performance à faible teneur en cendres conçu pour les moteurs à essence à deux temps refroidis par air et liquide et possédant une agréable odeur de vanille.

L'huile **TRAX** contient une concentration unique d'additifs détergents et anti-usure lui permettant d'offrir un excellent pouvoir lubrifiant ainsi qu'une bonne protection contre la corrosion et la rouille. Sa faible teneur en cendres aide à prévenir l'apparition de dépôts dans le carter, les pistons et les gorges de piston.

L'huile **TRAX** est conforme aux exigences rigoureuses de la norme JASO FD en matière d'échappement et offre une résistance à l'oxydation du carburant accrue, ce qui réduit la laque et le gommage.

L'huile **TRAX** est adaptée aux tronçonneuses, aux taille-bordures, aux tondeuses à gazon, aux souffleuses, aux motocyclettes, aux VTT, aux motoneiges et à n'importe quel autre moteur deux temps à essence refroidi par air ou par liquide exigeant une huile à faible teneur en cendres conforme aux exigences JASO FD, ISO-L-EGD ou API TC.

L'huile **TRAX** respecte les exigences rigoureuses des motoneiges Bombardier.

L'huile **TRAX** peut être utilisée dans les systèmes de lubrification de moteurs à deux temps à huile pré-mélangée ou injection.

Note : l'huile **TRAX** n'est pas adaptée aux moteurs hors-bord refroidis par eau. Dans ces cas, nous recommandons l'huile **2-Cycle Plus**.

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 8 janvier 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823



TRAX

Huile moteur à 2 temps à usages multiples

Rapports pour ajout de TRAX à de l'essence

Unités : métrique

Essence	Rapport pour ajout de TRAX à de l'essence (ml)					
	16:1	20:1	25:1	32:1	40:1	50:1
Litres	ml	ml	ml	ml	ml	ml
Q10	313	250	200	156	125	100
10	625	500	400	313	250	200
15	938	750	600	469	375	300
20	1250	1000	800	625	500	400
25	1563	1250	1000	781	625	500

Unités : gallons US et once liquide

Essence	Rapport pour ajout de TRAX à de l'essence (ml)					
	16:1	20:1	25:1	32:1	40:1	50:1
gal. É.-U.	oz liq	oz liq	oz liq	oz liq	oz liq	oz liq
1,3	10,6	8,5	6,8	5,3	4,2	3,4
2,6	21,1	16,9	13,5	10,6	8,5	6,8
4,0	31,7	25,4	20,3	15,9	12,7	10,1
5,3	42,3	33,8	27,1	21,1	16,9	13,5
6,6	52,8	42,3	33,8	26,4	21,1	16,9



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 8 janvier 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823