



Marine LCX

Huile pour moteur marin de première qualité

Caractéristiques et avantages

- Réserve d'alcalinité élevée – réduit la corrosion due à l'acidité
- Additifs dispersants pour garder les pistons et les cylindres propres
- Réduction de la consommation d'huile et de l'usure



Données typiques d'essai

Méthode d'essai	LCX 4050	LCX 7050	LCX 100
GRADE SAE	50	50	50
COULEUR ASTM (D1500)	5,0	5,0	5,0
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/l	0,92	0,93	0,95
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	227,0 19,5	215,0 19,9	220,1 20,1
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	98	106	106
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	228	193	235
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-9	-9	-
INDICE DE BASE (D2896), mgKOH/g	40	70	100
TENEUR EN SOUFRE DU CARBURANT, % du poids	≤ 1,5	0,1 ¹ à 2,0	>0,5

¹ LCX 7050 ne convient qu'aux carburants dont la teneur en soufre est comprise entre 0,1 et 1,0 % pour de courtes périodes.

Taille et codes de commande

Taille	LCX 4050	LCX 7050	LCX 100
1 000 l (264 gal É.-U.)	F0133360	F0032760	-
VRAC, CUVE	B0099501	B0036601	B0079001

Les huiles **Marine LCX** sont mélangées avec des huiles de base haut de gamme et des additifs avancés conçus pour offrir une protection supérieure contre l'usure corrosive, minimiser la formation de dépôts de piston et offrir une bonne stabilité thermique et oxydative.

Les huiles **MARINE LCX** sont conçues pour le graissage par huile fraîche des cylindres de moteurs à crosse; elles ne conviennent pas au remplissage du carter des moteurs à pistons à fourreau.

Marine LCX 4050 est une huile conçue pour les moteurs diesel à crosse exigeant des carburants à faible teneur en soufre, des distillats ou des carburants lourds d'une teneur en soufre pouvant atteindre 1,5 % et du GNL.

L'huile **Marine LCX 7050** est conçue pour les moteurs marins diesel à crosse à deux temps et à bas régime fonctionnant avec des carburants contenant un teneur en soufre jusqu'à 2,0%.

L'huile **Marine LCX 100** est destiné à être utilisé avec les derniers moteurs à crosse à très longue course fonctionnant avec des carburants résiduels à haute teneur en soufre.

L'huile **Marine LCX 4050 et 7050** est recommandée par les fabricants de moteurs marins MAN ES catégorie I, Win GD (Wärtsilä) et JEC (MHI).

L'huile **Marine LCX 100** est recommandée par les fabricants de moteurs marins MAN ES catégorie II, Win GD (Wärtsilä) et JEC (MHI).

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 14 novembre 2025.