



Max1

Huile pour moteur à essence conventionnelle multigrade

Caractéristiques et avantages

- Combat la corrosion et l'humidité
- Résistance exceptionnelle à la perte de viscosité
- Protection maximale contre l'usure pour tous les moteurs
- Résistance accrue à l'oxydation
- Excellent protection lors du préallumage à faible vitesse
- Durée de vie accrue de l'huile et consommation d'essence améliorée au cours de la durée de vie



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence *Rétrocompatible

Spécifications	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
API SQ	•	•	•	•
API SP*	✓	✓	✓	✓
ILSAC GF-7A	•	•	•	-
ILSAC GF-6 (obsolète)*	✓	✓	✓	-
Ford WSS-M2C970-A1	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C971-A1	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C960-A1*	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C961-A1*	-	✓	-	-

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
VISCOSITÉ (D445)				
cSt à 40°C	47,7	60,4	64,6	98,6
cSt à 100°C	8,3	10,0	10,2	14,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	150	153	145	148
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/L	0,85	0,86	0,85	0,86
POINT D'ÉCOULEMENT (D5949), °C	-40	-37	-34	-33
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	205	206	203	206
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	5006 @ -30°C	6049 @ -30°C	4967 @ -25°C	6426 @ -25°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	7,5	7,5	7,5	7,5
VISCOSITÉ MRV (D4684), cP	11,800 @ -35°C	18,100 @ -35°C	13,200 @ -30°C	24,800 @ -30°C
VISCOSITÉ HTHS (D4683), cP à 150°C	2,6	2,9	3,1	3,8

L'huile moteur **Max1** a été mise au point pour dépasser les exigences de performance de la dernière norme GF-7A de l'ILSAC. La spécification GF-7A établit les exigences des huiles offrant une résistance à l'oxydation et des économies de carburant supérieures à la spécification GF-6.

L'huile moteur **Max1** offre une excellente protection lors du préallumage à faible vitesse et répond aux exigences des moteurs les plus récents en matière de durabilité.

Les performances contre l'usure des précédents grades de l'huile moteur **Max1** ont été conservées lors de la transition à la spécification GF-7A, ainsi qu'améliorées pour offrir une protection supplémentaire contre l'usure engendrée à la fois par la corrosion et l'abrasion, qui sont les types d'usures les plus courants dans les nouveaux moteurs.

L'huile moteur **Max1** convient à tous les types de moteurs qui requièrent les spécifications API SQ et GF-7A et offre une protection optimale quel que soit le type d'utilisation, de la conduite en ville avec arrêts et départs fréquents, aux cours trajets par temps froid ou pour tirer une remorque l'été.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure 28 novembre 2025.



Max1

Huile pour moteur à essence conventionnelle multigrade

Taille et codes de commande

Taille	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
946 ml (1 QT É.-U.)	F0132115	F0132215	F0132415	F0132915
5 l (1,32 gal. É.-U.)	F0132130	F0132230	F0132430	F0132930
60 l (15,85 gal. É.-U.)	F0132145	F0132245	-	-
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0132150	F0132250	-	-
1 000 l (264 gal É.-U.)	F0132160	F0132260	F0132460	
1 000 l (264 gal É.-U.) vrac, cuve	F0132101	F0132201	F0132401	-
vrac	B0131401	B0131501	B0131601	B0131701



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 28 novembre 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823