



# HUILE RR 4130

Sans zinc, vitesse moyenne huile pour moteur diesel ferroviaire

## Caractéristiques et avantages

- Sans chlore
- Sans zinc pour protéger les roulements plaqués argent
- Minimise les dépôts, la corrosion et l'usure dans toutes les pièces du moteur
- Indice de base de 13



## Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences

Spécifications/fabricants	RR 4130 SAE 40
API CF/CF-2	✓
LMOA Generation V	✓
GE Gen 4 LL	✓
EMD	✓
ALCO	✓

## Données typiques d'essai

Méthode d'essai	RR 4130 SAE 40
GRADE SAE	40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	152,7 15,1
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	99
DENSITÉ à 15 °C (D4052), kg/l	0,90
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-24
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	218
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/gm	13
ZINC (D4951), ppm	<10

L'huile RR 4130 est formulée pour répondre aux exigences strictes en matière de lubrification des moteurs diesel semi-rapides et à haut rendement que l'on trouve généralement dans les locomotives et les bateaux de plaisance, ainsi que les moteurs fixes. Il s'agit notamment des derniers moteurs EMD et GE Gen 4 LL.

Sans zinc, l'huile RR 4130 permet de former une barrière protectrice sur les composants du moteur, ce qui ralentit l'usure et procure une plus grande durabilité ainsi qu'une protection des roulements plaqués argent, qui sont sensibles, et du métal jaune.

Sa meilleure rétention de l'indice de base permet d'espacer les vidanges d'huile, réduisant ainsi les frais d'entretien.

## Taille et codes de commande

Taille	RR 4130 SAE 40
205 l 54,2 gal. É.-U.	F0033650
1 000 l 264 gal É.-U.	F0033660
VRAC	B0033601

**Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!**

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 4 juillet 2025.