



2-CYCLE PLUS

Huile pour moteurs marins à deux temps

Caractéristiques et avantages

- Contrôle accru des dépôts, prolonge la durée de vie de la bougie d'allumage
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion
- Conforme à la norme de rendement actuelle la plus élevée de la NMMA^{MD}, à savoir TC-W3^{MD}
- Formulation sans cendres
- Convient aux systèmes à essence prémélangée ou à injection
- Formule spéciale pour le hors-bord et autres moteurs à deux temps refroidis par liquide
- Peut être utilisée dans tous les moteurs hors-bord à deux temps et à injection double (p. Evinrude* E-TEC*, Optimax*, Yamaha*, Mercury* etc.)

Spécifications

✓ Conforme aux exigences ■ Adapté à l'utilisation

Spécifications	2-Cycle Plus
NMMA TC-W3 ^{MD} (N° d'enregistrement RL-541554C)	✓
Injection directe de carburant	■

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	2-Cycle Plus
APPARENCE	Bleu foncé
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	48,42 7,90
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	133
DENSITÉ à 15°C (D4052), kg/L	0,87
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-36
POINT D'ÉCLAIR (D92), °C	100
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	94

Taille et codes de commande

Taille	2-Cycle Plus
946 mL (1 QT É.-U.)	F0000115

* Tous les noms sont des marques déposées. Irving Blending & Packaging n'a aucune affiliation ou approbation de ces propriétaires respectifs.

L'huile **2-Cycle Plus** est un lubrifiant de première qualité pour les moteurs hors-bord à deux temps à essence refroidis à l'eau. Elle a été conçue pour offrir un rendement avec peu de carbone et sans cendres ainsi que pour faciliter le mélange avec l'essence.

L'huile **2-Cycle Plus** convient aux systèmes à essence prémélangée ou à injection. Grâce à sa couleur bleue distinctive, vous saurez que l'huile est prémélangée à l'essence. La formule sans cendres assure la propreté des pistons et des cylindres, tout en minimisant les dépôts causant le gommage des segments, colmatage de port et l'autoallumage. Elle protège également efficacement contre la rouille et la corrosion, ce qui est très important compte tenu de l'environnement humide dans lequel sont utilisés les moteurs hors-bord.

L'huile **2-Cycle Plus** est recommandé partout où le fabricant recommande un lubrifiant certifié NMMA^{MD} TC-W3^{MD}.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 16 avril 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823