



Mélange Synthétique Premium+

Huile pour moteur diesel à usage intensif

Caractéristiques et avantages

- Formule de mélange synthétique
- Excellente stabilité au cisaillement et résistance du film
- Entièrement rétrocompatible avec CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 et CH-4
- Compatible avec le diesel à faible et très faible teneur en soufre
- Enregistré auprès des principaux équipementiers
- Conforme et supérieur aux spécifications des principaux équipementiers

Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence

* Rétrocompatible

Spécification	MS 10W-30	MS 15W-40
Allison TES-439	✓	✓
ACEA E7, E11	✓	✓
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS*	•	•
CAT ECF-3	✓	✓
Cummins CES 20086	•	✓
Daimler Truck DTRF 15C100	✓	✓
Detroit Diesel DFS 93K222	•	✓
Deutz DQC III-18 LA	✓	✓
FORD WSS-M2C171-F1	✓	✓
MACK EOS-4.5	•	✓
JASO DH-2	✓	✓
MAN M 3775	✓	✓
MTU Category 2.1	✓	✓
Renault VI RLD-3	•	✓
VOLVO VDS-4.5	•	✓

Taille et codes de commande

Taille	MS 10W-30	MS 15W-40
5 l (1,32 gal. É.-U.)	F0114330	F0135930
18.9 l (5 gal. É.-U.)	F0114340	F0135940
60 l (15,85 gal. É.-U.)	F0114345	-
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0114350	F0135950
1 000 l (264 gal É.-U.)	F0114360	F0135960
1000 l (264 us gal) réservoir en vrac	F0114301	F0135901
vrac, cuve	B0114301	B0135101

Les huiles **Mélangées Synthétiques Premium+** offrent une protection de nouvelle génération conforme aux spécifications API CK-4 et aux normes de conformité de l'EPA pour les moteurs diesel de 2017 et plus récents. Ces huiles moteur sont disponibles dans les viscosités SAE 10W-30 et 15W-40.

Les huiles **Mélangées Synthétiques Premium+** utilisent des huiles de base synthétiques de pointe pour améliorer la fluidité à basse température, protéger les composants critiques à température élevée et favoriser une meilleure économie de carburant. Ils offrent une stabilité de lubrification supérieure sur une plage de températures plus large que les huiles moteur conventionnelles.

Les huiles **Mélangées Synthétiques Premium+** sont compatibles avec les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement, notamment des filtres à particules diesel, catalyseur d'oxydation diesel et de réduction catalytique sélective.

Les huiles **Mélangées Synthétiques Premium+** sont entièrement rétrocompatibles avec les normes API CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4, ce qui les rend idéales pour les flottes de toutes tailles, qu'elles soient composées de véhicules de petite ou de grande taille ou mixtes, et nécessitant plusieurs catégories d'entretien. Formulés à partir d'une technologie d'additifs CK-4 de pointe, ces produits performants protègent votre moteur dès le premier clic de l'allumage.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 28 juillet 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823



Mélange Synthétique Premium+

Huile pour moteur diesel à usage intensif

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	MS 10W-30	MS 15W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	82,44 12,01	115,3 14,9
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	140	133
COULEUR ASTM (D1500)	4,0	4,0
POINT D'ÉCOULEMENT (D5949), °C	-36	-32
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	200	200
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	10,0	10,0
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), (cP)	5,852 à -25°C	5,500 à -20°C
VISCOSITÉ MRV (D4684), (cP)	19,700 à -30°C	18,900 à -25°C
VISCOSITÉ HAUTE TEMPÉRATURE ET HAUT CISAILLEMENT (D4683), cP à 150°C	3,5	4,1
VOLATILITÉ DU NOACK (D5800) 1 hr à 250°C, %	10,0	10,4
CENDRE SULFATÉE (D874), % en poids	0,9	1,0



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 28 juillet 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823