



Max1 Synthétique 100 %

Huile pour moteur à essence synthétique multigrade

Caractéristiques et avantages

- Entièrement synthétique
- Protection exceptionnelle lors du préallumage à faible vitesse
- Performance par temps froid et protection au démarrage optimales
- Protection supérieure à l'usure pour tous les types de moteurs
- Technologie de pellicule particulièrement résistante adaptée à l'automobile moderne
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation pour les utilisations intensives et à turbocompresseur
- Meilleure économie de carburant que les générations précédentes du Max1 Synthétique 100 %



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence

Spécifications	0W-16	dexos ^{MD} 0W-20	5W-20	0W-30	dexos ^{MD} 5W-30	10W-30	10W-40
API SQ	•	•	•	•	•	•	•
API SP*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ILSAC GF-7A	-	•	•	•	•	•	-
ILSAC GF-7B	•	-	-	-	-	-	-
ILSAC GF-6A*	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
ILSAC GF-6B*	✓	-	-	-	-	-	-
Chrysler MS-6395	-	✓	-	-	✓	-	-
Chrysler MS-13340	-	-	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C970-A1	-	-	✓	-	-	-	-
Ford WSS-M2C971-A1	-	-	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C972-A1	-	✓	-	-	-	-	-
Ford WSS-M2C960-A1*	-	-	✓	-	-	-	-
Ford WSS-M2C961-A1*	-	-	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C962-A1*	-	✓	-	-	-	-	-
GM dexos ^{MC} 1 Gen 3*	-	•	-	-	•	-	-

* Rétrocompatible

L'huile **Max1 Synthétique 100 %** est conçue pour répondre aux exigences les plus rigoureuses des automobiles modernes. Les nouveaux moteurs, particulièrement les moteurs suralimentés à injection directe, exercent une contrainte thermique et de charge accrue sur l'huile moteur.

L'huile **Max1 Synthétique 100 %** est conçue pour ces températures et pressions plus élevées, car elle offre une protection et un fonctionnement stables tout au long de sa durée de vie.

L'huile moteur **Max1 Synthétique 100 %** contient une pellicule particulièrement résistante et des additifs uniques destinés à renforcer la barrière protectrice entre les pièces critiques du moteur. Elle a aussi été conçue pour résister à la dégradation causée par l'oxydation ainsi que la perte de cisaillement associée à un fonctionnement à des températures plus élevées, offrant ainsi une pellicule durable pour une protection maximale du moteur.

L'huile **Max1 Synthétique 100 %** dépasse les dernières exigences de la norme ILSAC GF-7 et répond entièrement aux dernières spécifications dexos^{MC} 1 Gen 3 de GM pour nos grades 0W-20 et 5W-30.

L'huile **Max1 Synthétique 100 %** est particulièrement robuste dans la protection du préallumage à faible vitesse et du turbocompresseur, la rendant adaptée aux derniers modèles des moteurs TGDI ainsi que pour toutes les utilisations intensives.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 2 octobre 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823



Max1 100 % Synthétique

Huile pour moteur à essence synthétique multigrade

Taille et codes de commande

Taille	0W-16	dexos ^{MD} 0W-20	5W-20	0W-30	dexos ^{MD} 5W-30	10W-30	10W-40
946 mL (1 QT É.-U.)	F0131606	F0131706	F0131906	-	F0131806	F0132606	F0132806
5 l (1,32 gal. É.-U.)	F0131630	F0131730	F0131930	-	F0131830	-	-
60 l (15,85 gal. É.-U.)	F0131645	F0131745	F0131945	-	F0131845	-	-
205 l (54,2 gal. É.-U.)	-	F0131750	F0131950	-	F0131850	-	-
1 000 l (264 gal É.-U.)	-	F0131760	F0131960	F0134960	F0131860	-	-
1 000 l (264 gal É.-U.) vrac, cuve	F0131601	F0131701	F0131901	-	F0131801	-	-
vrac	B0131801	B0128401	B0132001	B0131901	B0128301	B0132301	B0132201

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	0W-16	dexos ^{MD} 0W-20	5W-20	0W-30	dexos ^{MD} 5W-30	10W-30	10W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	37,2 7,3	42,2 8,0	47,4 8,5	54,6 10,1	60,7 10,8	66,8 10,9	101,9 15,5
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	162	165	158	174	171	153	161
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/L	0,84	0,84	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85
POINT D'ÉCOULEMENT, °C (D97) (D5949)	- -63	-42 -	- -51	- -42	-42 -	- -42	- -39
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	207	203	207	206	204	205	204
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	4169 à -35 °C	5249 à -35 °C	3866 à -30 °C	3151 à -35 °C	3683 à -30 °C	4289 à -25 °C	4965 à -25 °C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	7,5	8,0	7,5	7,7	8,0	7,7	7,6
VISCOSITÉ MRV (D4684), cP	13,600 à -40 °C	19,000 à -40 °C	11,700 à -35 °C	22,100 à -40 °C	14,500 à -35 °C	12,300 à -30 °C	19,000 à -30 °C
VISCOSITÉ HTHS (D4683), cP à 150 °C	2,4	2,6	2,7	2,9	3,2	3,3	4,2

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 2 octobre 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823